



## LA CICLOSTORICA DELLE CASCATE – 9' EDIZIONE

ISOLA DEL LIRI (FR), 10 - 11 OTTOBRE 2026

### REGOLAMENTO

Premessa

L'evento **La CICLOSTORICA delle CASCATE** è una manifestazione ludica non competitiva che persegue l'obiettivo di contribuire alla valorizzazione delle risorse paesaggistiche, storiche, religiose ed enogastronomiche della **VALLE DEL LIRI** e della **VALCOMINO**.

E' sviluppata su due tracciati di diversa lunghezza; nella versione "corta" di circa 39 km ricalca essenzialmente il corso dei **fiumi Liri e Fibreno**, collegando idealmente e concretamente due risorse naturali di particolare pregio e bellezza: le **Cascate del Liri** che si trovano nel centro storico della città e la **Riserva Naturale Regionale del lago di Posta Fibreno**. Nella versione "lunga" di circa 84 km il percorso si inoltra nel cuore della **Valcomino** fino a raggiungere Atina per pedalare lungo il **fiume Melfa**. Dopo aver raggiunto il borgo di **San Donato Val Comino** si rientra per **Alvito** e **Vicalvi** su strade collinari e panoramiche, con splendide vedute sul versante laziale del PNALM (Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise).

L'obiettivo è anche quello di sensibilizzare all'utilizzo della bici le amministrazioni locali ed i cittadini, favorendo lo sviluppo di una cultura della mobilità sostenibile e la realizzazione di piste, ciclovie e percorsi ciclabili.

L'evento è organizzato sotto l'egida di Federazione Ciclistica Italiana FCI da "**Ciclistica Isola Liri – Leone Team**" con sede in Via Napoli 29 03036 - **Isola del Liri (Fr)**; codice fiscale 91019460608 e partita IVA 02565150600; Affiliazione F.C.I. – Federciclismo 11V3150; Numero Registro CONI 265489.



## Art. 1 – la manifestazione

Si svolgerà su due giornate e tre diverse prove non collegate tra loro.

Sabato 10 ottobre si terrà la **“CRONOSCALATA A COPPIE – prova di regolarità”** con partenza da Isola del Liri e arrivo nel borgo di Civitavecchia di Arpino (per la cronoscalata valgono le deroghe al presente Regolamento in allegato “A”).

Domenica 11 ottobre si terrà la **pedalata “CICLOSTORICA”** su due percorsi con partenza ed arrivo ad Isola del Liri.

Domenica 11 ottobre si terrà anche una prova di “surplace” con prove separate per bici con ruote a scatto fisso e bici con cambio e ruota libera sulla distanza di 30 metri circa.

## Art. 2 – le biciclette

E' possibile partecipare con biciclette d'epoca di qualsiasi tipo (sportive e da passeggio, con e senza cambio), purché costruite fino al 1987 incluso; qualora si tratti di bici sportive (da corsa) le caratteristiche principali sono:

- assenza di cambio oppure cambio azionato da leve al tubo obliquo (ammesse leve al manubrio solo del tipo end bar);
- pedali dotati di fermapiedi e cinghiette o altro sistema di aggancio in uso prima del 1987 anche solo in forma di prototipo ad uso esclusivo dei ciclisti agonisti;
- guaine dei fili freno con passaggio esterno al nastro manubrio.

E' ammessa la partecipazione con bici sportive costruite successivamente al 1987, se costruite con stile “vintage” e quindi del tipo “replica”, con le stesse caratteristiche di comando cambio, fermapiedi e passaggio fili freno di cui sopra.

**In deroga** alle caratteristiche sopra citate e fermo restando il 1987 come anno di riferimento ultimo, sono ammessi anche elementi e caratteristiche diverse dei componenti, del telaio o di entrambi purché siano ritenuti ad insindacabile giudizio



degli organizzatori storicamente rilevanti per innovazione tecnica e/o tecnologica. A tal proposito il partecipante dovrà chiedere autorizzazione preventiva in fase di iscrizione inviando foto sia del mezzo sia dell'abbigliamento ad esso coevo.

Si sottolinea la necessità di curare particolarmente l'abbinamento tra abbigliamento del ciclista e bicicletta in modo tale da renderli coerenti nel periodo in tutti i dettagli, in accordo con lo spirito della manifestazione storica.

Possono essere usate ruote in legno, acciaio e alluminio montate sia con tubolari che con copertoncini.

**In deroga** rispetto alle disposizioni relative all'anno di costruzione e al tipo di bici sono ammesse a partecipare, in via sperimentale anche per il 2026 come già avvenuto nel 2025, anche biciclette del tipo **Mountain Bike** che siano rigorosamente rispondenti alle seguenti caratteristiche:

- a. ruote di diametro 26" (o inferiore);
- b. freni con fili e guaine (vietati i freni a disco);
- c. assenza di sistemi ammortizzanti.

**Non è possibile la partecipazione con bici moderne permanendo, a tutti gli effetti, la caratteristica esclusiva di manifestazione CICLOTURISTICA NON COMPETITIVA CON BICI D'EPOCA.**

### **Art. 3 – abbigliamento e accessori**

Nel rispetto dello spirito della manifestazione è obbligatorio indossare abbigliamento e accessori coerenti con il periodo storico della bici utilizzata. In particolare, scarpe, abbigliamento, borracce, cappellini, guanti ecc. di tipo vintage oppure originali del periodo di costruzione della bici. Solo per quanto riguarda il caschetto è obbligatorio **IN OGNI CASO** l'utilizzo di un prodotto omologato a norma di legge secondo i moderni standard di sicurezza.



#### Art. 4 – i percorsi

La “**CRONOSCALATA A COPPIE – prova di regolarità**” si sviluppa su un percorso unico della lunghezza complessiva di 13 km circa, interamente su asfalto.

La **pedalata “CICLOSTORICA”** si sviluppa su due percorsi in parte coincidenti e dedicati a due personaggi della Roma antica e repubblicana, entrambi espressione del territorio. Quello breve, di circa 39 km, è denominato **Cicerone** ed è dedicato a **Marco Tullio Cicerone**; quello lungo, di circa 84 km, è denominato **Munazio Planco** ed è dedicato a **Lucio Munazio Planco**.

Per entrambi gli eventi di sabato 10 e di domenica 11 si segnala che le strade interessate dal passaggio dei ciclisti sono aperte al traffico ed i partecipanti alla manifestazione hanno l'obbligo di rispetto delle norme del Codice della Strada.

I due percorsi della **pedalata “CICLOSTORICA”** di domenica 11 saranno opportunamente segnalati ad ogni incrocio/deviazione e sono su fondo prevalentemente asfaltato; si segnala tuttavia, su entrambi i percorsi, la presenza di **alcuni brevi tratti di strada bianca** (il più lungo misura circa 1400 mt), in buone condizioni di fondo percorribili con bici da corsa. E' opportuno che il partecipante ne tenga conto nella preparazione dei mezzi e nella dotazione del kit per piccole riparazioni. Si segnala anche la presenza di brevi tratti di selciato cittadino e di fondo stradale in cemento che, comunque, non comportano alcun problema alle bici.

E' sempre obbligatorio avere al seguito un kit per forature, riparazioni e piccoli interventi meccanici.

NB per i possessori del **PASSAPORTO DEL CICLOTURISTA** ([www.liris.bike](http://www.liris.bike)) che completano il percorso lungo **Munazio Planco** è riconosciuto il timbro di completamento del percorso “**le vie dell'acqua**” presente sul sito all'indirizzo <https://www.liris.bike/itinerari/le-vie-dellacqua/> e sul passaporto a pagina 7.

Il **PASSAPORTO DEL CICLOTURISTA** (Liris – in bicicletta dalla sorgente al mare) è acquistabile nel giorno stesso della Ciclostorica facendone richiesta con il modulo



disponibile al tavolo della segreteria (anche successivamente al completamento del percorso). Il PASSAPORTO sarà immediatamente rilasciato completo del timbro a pagina 7 e delle indicazioni come da Regolamento in vigore.

### **Art. 5 – la quota di partecipazione**

La quota di partecipazione è **unica per i due percorsi** ed è esclusivamente di tipo **INDIVIDUALE**. Non sono previste convenzioni, riduzioni o agevolazioni.

L'importo è pari a:

- **25 €** per le iscrizioni concluse **entro le ore 24 di mercoledì 30 settembre**;
- **30 €** per le iscrizioni concluse **entro le ore 24 di sabato 10 ottobre**;

*Non è possibile procedere con l'iscrizione nella giornata di svolgimento dell'evento.*

Il perfezionamento delle iscrizioni avviene con il pagamento della quota secondo una delle modalità di seguito indicate:

- in **contanti**
  - a. presso la sede operativa della società organizzatrice in Via B. Cataldi 40, 03036 Isola del Liri (Fr) – locali Stazione Ferroviaria – tutti i giorni;
  - b. presso la segreteria di **Isola Liri BIKE Festival** – Teatro Stabile Comunale C. Costantini in P.za Gregorio VII - nei giorni 25/26/27 settembre;
  - c. presso la segreteria della manifestazione - Teatro Stabile Comunale C. Costantini in P.za Gregorio VII (nella sola giornata di sabato 10 ottobre);
- con **bonifico bancario** sul conto Banca Sistema Spa intestato A.S.D. Leone Team IBAN IT28Z 03158 01600 CC1010233057; BIC Swift BSISITMM;
- con **carta di credito** al link Sumup disponibile sul sito:

<https://ciclistica-isola-liri-a-s-d-leone-team.sumupstore.com/prodotto/la-ciclostorica-2026-quota-individuale> **QUOTA INDIVIDUALE**



#### **ATTENZIONE:**

1. per le iscrizioni concluse a partire dal 1' ottobre il pagamento con bonifico bancario è consentito solo **CON ACCREDITO VERIFICABILE ENTRO VENERDI 09;** nel caso di bonifici non verificabili entro la data stabilita le iscrizioni non saranno accettate e le somme accreditate nei giorni successivi **saranno rimborsate;**
2. per le iscrizioni concluse a partire dal 1' ottobre e fino a sabato 10 ottobre **NON E' GARANTITA** la disponibilità del pacco gara.

Le iscrizioni si intendono perfezionate e concluse secondo quanto specificato al successivo art. 8.

Ogni partecipante deve dichiarare sul modulo di iscrizione il suo percorso, che dovrà essere coerente con il tipo di tessera o di certificato medico esibito. Es. con tessera da Cicloamatore o certificato medico per uso agonistico il partecipante potrà dichiarare percorso breve o percorso lungo e potrà cambiare fino al momento della partenza il percorso prescelto. Con tessera da Cicloturista o certificato medico per uso NON agonistico il partecipante potrà iscriversi esclusivamente per il percorso breve. Non sono ammessi a partecipare minori di età inferiore a 15 anni.

#### **Art. 6 – la partenza**

La partenza è fissata alle ore 9,00. Dopo la partenza e fino alle ore 10,00 è permessa la cosiddetta “**partenza alla francese**” libera e a discrezione di chiunque preferisca partire da solo o in piccoli gruppi autonomi. I partecipanti avranno a disposizione un “libretto di viaggio” da timbrare ai punti di ristoro ed ai punti di rifornimento oltre che alla partenza e all’arrivo.

#### **Art. 7 – i ristori e l’assistenza**

Sul percorso lungo sono previsti tre ristori allestiti pensando a ricche degustazioni di prodotti tipici del territorio. Il partecipante avrà inoltre a disposizione frutta, miele,



marmellata, cioccolata, sali minerali e tutto quanto necessario per l'impegno fisico della giornata. Oltre ai ristori è previsto un pranzo finale al traguardo.

In dettaglio:

1. percorso **"Cicerone"** (breve) di 39 km – un ristoro e pranzo finale
2. percorso **"Munazio Planco"** (lungo) di 84 km – tre ristori e pranzo finale

Il ristoro sul percorso breve, all'incirca a metà della distanza prevista, è posto sulle rive del lago di Posta Fibreno ed è comune al terzo ed ultimo ristoro del percorso lungo.

Gli altri due ristori del percorso lungo sono posti presso l'azienda vitivinicola La Ferriera ad Atina (circa 30 km dopo la partenza) e nel centro storico di San Donato Val Comino (circa 55 km dopo la partenza) a cura della locale Pro Loco.

E' previsto anche l'approntamento di alcuni "punti di rifornimento" che saranno a cura di Enti, Associazioni e privati che vorranno collaborare con l'organizzazione e saranno segnalati sul posto insieme alle numerose fontane presenti sul percorso.

Al seguito del gruppo principale, in partenza per le ore 9,00 vi saranno un mezzo di recupero per partecipanti in difficoltà (con guasti non riparabili) ed un servizio ambulanza. Tutti avranno a disposizione i recapiti indicati sul foglio di viaggio per qualsiasi problema, sia di natura meccanica che di altro genere. Alcuni mezzi dell'assistenza saranno disponibili lungo il percorso per il recupero di chiunque si trovasse in difficoltà.

## **Art. 8 – modalità di iscrizione**

Il partecipante non sarà ammesso alla partenza senza regolare firma sul modulo di iscrizione. Con la firma lo stesso dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni del presente regolamento e della circostanza che le strade percorse sono regolarmente aperte al traffico, con il conseguente obbligo del rispetto rigoroso delle norme del Codice della Strada. Tuttavia l'organizzazione garantisce la segnalazione dello



svolgimento della manifestazione e degli orari di passaggio dei partecipanti alle forze di Polizia e agli organi di Polizia Locale dei Comuni attraversati, allo scopo di una fattiva collaborazione tra utenti della strada e organismi addetti al controllo e alla vigilanza.

L'iscrizione deve essere effettuata compilando il modulo disponibile all'indirizzo web

<https://www.isolaliribikefestival.it/la-ciclostorica-dalle-cascate-al-lago-2025/>

L'iscritto dovrà inviare, caricandoli durante la compilazione del form, i seguenti documenti:

1. copia del bonifico o ricevuta di pagamento per la quota di partecipazione;
2. copia di un documento di riconoscimento valido;
3. copia del tesserino sportivo;
4. copia del certificato medico.

Per ogni evenienza o dubbio è a disposizione la mail

[laciclostoricadellecascate@gmail.com](mailto:laciclostoricadellecascate@gmail.com)

### **Art. 9 – la quota e il pacco gara**

La quota di iscrizione dà diritto ad un pacco gara che comprende:

- Pacco gara con gadget, pubblicazioni e prodotti vari; NON GARANTITO per gli iscritti successivamente al 01 ottobre;
- buono pasto completo con menù a base di prodotti locali e calice di vino cabernet/maturano;
- ristori, degustazioni e rifornimenti;
- dorsale e targhetta bici con numero di gara;
- foglio di viaggio;
- assistenza tecnica e sanitaria sul percorso;
- copertura assicurativa infortuni e RCT;



- premiazioni.

Gli accompagnatori dei partecipanti possono acquistare il solo buono pasto al tavolo della segreteria nella mattinata della manifestazione, necessariamente entro le ore 11,00 al costo di euro 15,00. L'importo del buono pasto assume il valore di contributo al sostegno dell'evento che NON BENEFICIA DI CONTRIBUTI PUBBLICI.

#### **Art. 10 - Annullamento della manifestazione**

L'organizzazione si riserva la facoltà di decidere per l'annullamento della manifestazione esclusivamente sulla base di **gravi cause di forza maggiore** individuate da precise disposizioni degli **organismi preposti alla sicurezza e all'incolumità pubblica**. In altre parole la manifestazione si terrà in qualsiasi condizione atmosferica salvo preciso divieto e/o espresso parere negativo da parte del Sindaco e/o della Protezione Civile. In assenza di detti specifici divieti l'organizzazione garantirà l'assistenza tecnica e sanitaria e dovranno essere i partecipanti, in totale autonomia e con linea di partenza aperta, a decidere per la partenza effettiva o per la rinuncia alla partecipazione assumendone piena e totale responsabilità.

Quali che siano le cause di un eventuale annullamento l'importo versato al momento dell'iscrizione non sarà rimborsato e non potrà essere ritenuto valido per l'iscrizione all'edizione successiva. Si potrà, in ogni caso, ritirare il pacco gara e consumare il buono pasto.

La quota di partecipazione non verrà rimborsata neanche in caso di disdetta o rinuncia da parte dell'iscritto, pur in presenza di validi motivi.

#### **Art. 11 - Trattamento e Registrazione dei Dati Personali**

Responsabile del trattamento dei dati personali è ASD LEONE TEAM con sede in Isola del Liri (Fr), in Via Napoli 29. I dati personali di tutti i partecipanti saranno trattati e registrati secondo quanto previsto dalle vigenti norme in materia di privacy, in particolare come stabilito dal D. Lgs. n.101/18 del 10 agosto 2018, e al solo scopo di rendere possibile la partecipazione di ogni iscritto alla manifestazione denominata "La



Ciclostorica delle Cascate” espletando tutte le formalità e gli adempimenti necessari.

In nessun caso i dati saranno ceduti a terzi mentre l’indirizzo email potrà essere utilizzato unicamente per l’invio di informazioni riguardanti l’iniziativa e altre simili (manifestazioni ciclostoriche) con totale esclusione di informazioni commerciali, promozioni, pubblicità e così via.

#### **Art. 12 – Liberatoria all’utilizzo delle immagini**

I partecipanti autorizzano espressamente l’utilizzo gratuito e senza compenso alcuno delle immagini fisse e/o in movimento prese nel contesto dello svolgimento della manifestazione e finalizzate alla promozione della manifestazione stessa. L’autorizzazione è da considerarsi a tempo indeterminato e senza limiti territoriali, con l’unico limite dettato dal rispetto delle leggi e dei regolamenti in vigore in materia di diritti d’immagine. Riguarda l’impiego in qualsiasi ambito divulgativo e con qualsiasi mezzo consentito rimanendo tassativamente esclusa la cessione a terzi che dovrà essere autorizzata dal diretto interessato.

#### **Art. 13 – Dichiarazione di responsabilità**

I partecipanti, con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, dichiarano di conoscere il presente regolamento e di accettarne tutte le clausole. In particolare dichiarano di essere in buone condizioni psicofisiche; di essere in possesso del certificato medico di idoneità sportiva alla pratica del ciclismo adeguato al percorso prescelto e in corso di validità; di assumersi tutti i rischi derivanti dalla partecipazione all’evento. Nel contempo i partecipanti sollevano e liberano l’organizzazione e tutti gli organismi di amministrazione dei territori interessati dai percorsi, da ogni e qualsiasi responsabilità che potesse derivare dallo svolgimento dell’evento stesso.

Dichiarano, altresì, di essere a conoscenza delle disposizioni sul trattamento dei dati personali e sul trattamento delle immagini come richiamate dagli art. 11 e 12 del presente Regolamento.



#### **Art. 14 – modifiche al presente regolamento**

L'organizzazione si riserva la possibilità di modificare in ogni momento e senza preavviso, in tutto o in parte, il presente regolamento. Con l'unico obbligo di renderlo disponibile tempestivamente sul sito web ufficiale dell'evento.

Isola del Liri, 26 maggio 2026



**Allegato "A"**

## **LA CICLOSTORICA DELLE CASCATE – 9' EDIZIONE**

**ISOLA DEL LIRI (FR), 10 - 11 OTTOBRE 2026**

### **REGOLAMENTO DELLA CRONOSCALATA A COPPIE - PROVA DI REGOLARITA'**

In deroga al regolamento generale della manifestazione valgono le seguenti disposizioni per la sola **Cronoscalata a coppie – prova di regolarità**.

#### **Composizione delle squadre:**

- a. le squadre partecipanti alla cronoscalata dovranno essere obbligatoriamente composte da **2 ciclostorici**, che devono entrambi portare e terminare la prova fino al traguardo;
- b. è fatto obbligo ai componenti della stessa squadra di indossare **magliette di uguale tipologia / colore** e alla squadra di avere una propria **denominazione originale**;
- c. ai gruppi numerosi che volessero comporre due o più squadre è fatto obbligo di **differenziare la maglietta / divisa** e la **denominazione** in modo da restare ben identificabili nell'ambito della manifestazione;

#### **Caratteristiche del percorso:**

Il percorso si sviluppa in salita, in frazione unica con partenza da Isola del Liri e arrivo nel borgo di Civitavecchia di Arpino, per una lunghezza di 13 km circa e dislivello di 402 mt;



### Caratteristiche tecniche della prova:

- d. ogni coppia partirà ad un orario prestabilito con un intervallo di 5 minuti per ogni singola partenza; è obbligatoria la partenza e con entrambi i componenti ed è obbligatorio che entrambi giungano al traguardo; il tempo di arrivo sarà in ogni caso preso sul secondo atleta di ogni squadra; nel caso che una coppia giunga al traguardo in ordine sparso sarà cancellata dall'ordine di arrivo finale;
- e. l'ordine di partenza delle varie squadre e la velocità media da tenere con la prova di regolarità (una e uguale per tutte le squadre) saranno definiti con **sorteggio** e comunicati al momento della riunione tecnica preliminare; a seguito della definizione della velocità media sarà calcolato un orario di transito intermedio (in P.za Municipio ad Arpino) ed un orario di arrivo prestabilito per ogni squadra partecipante;
- f. l'ordine di arrivo sarà stilato tenendo conto dell'orario di transito di ogni squadra sulla linea del traguardo finale; vince la prova la squadra che più si avvicina al tempo di percorrenza predeterminato con il sorteggio prima della partenza;
- g. è previsto un solo punto di controllo intermedio posizionato ad Arpino in P.za Municipio; il tempo finale verrà preso sul secondo atleta di ogni squadra che transita sulla linea di arrivo;
- h. ogni atleta potrà indossare unicamente **normali orologi da polso con divieto assoluto di conta km/navigatori/GPS e ogni altro dispositivo elettronico;** è consentito un mezzo a motore al seguito e un DS coordinatore che potrà dare le opportune indicazioni alla propria squadra;

### Organizzazione e logistica:

- i. ogni coppia dovrà essere autonoma sia per tutto quanto concerne un mezzo al seguito che per quanto concerne problemi di forature, guasti meccanici e piccole riparazioni ecc; è consentito che il mezzo al seguito disponga di biciclette per l'eventuale sostituzione nel caso di guasti ritenuti non riparabili al momento;



- j. la prova è aperta **ESCLUSIVAMENTE** ad atleti tesserati in qualsiasi categoria (cicloturisti, agonisti, ecc.) con obbligo di esibizione del tesserino sportivo unitamente al modulo di iscrizione; **NON E' AMMESSA** la partecipazione di atleti non tesserati;
- k. la prova, in base al regolamento tecnico FCI e per caratteristiche di distanza/dislivello, non presenta obbligo di ambulanza e/o assistenza medica al seguito; con la partecipazione e la sottoscrizione del modulo (obbligatorio **PRIMA** della chiusura delle iscrizioni a cui allegare il tesserino sportivo) gli atleti dichiarano espressamente di aver preso visione del presente regolamento e di accettarne tutte le condizioni;
- l. la prova è da considerarsi ad invito; a discrezione insindacabile dell'organizzazione le iscrizioni potranno essere chiuse in qualsiasi momento con un numero minimo di almeno tre coppie partecipanti;
- m. non è previsto un pacco gara; al traguardo è organizzato un ristoro a buffet nel locale antistante l'Acropoli. La quota di iscrizione di euro 15 a coppia comprende il ristoro per 3 persone (2 atleti e un DS coordinatore); ogni ulteriore accompagnatore che volesse prendere parte al ristoro finale dovrà registrarsi e versare al momento una quota ulteriore di 5 euro;

## **Art. 2 – le biciclette (deroga)**

E' possibile partecipare **unicamente** con biciclette d'epoca del tipo "**corsa**", costruite fino al 1987 incluso e con le stesse caratteristiche esposte all'art. 2 del regolamento base.

Possono essere usate sia ruote con tubolari che copertoncini.

**Non sono ammesse, per nessun motivo, biciclette di altra tipologia o con diverse caratteristiche rispetto a quelle indicate.**

**Sono tuttavia ammesse le stesse deroghe alle caratteristiche generali come illustrate al 3' capoverso dell'art. 2 del regolamento generale.**



### **Art. 3 – abbigliamento e accessori (deroga)**

Nel rispetto dello spirito della manifestazione è obbligatorio indossare abbigliamento e accessori coerenti con la bici utilizzata. In particolare, scarpe, abbigliamento, borracce, cappellini, guanti ecc. di tipo vintage oppure originali del periodo di costruzione della bici. Solo per quanto riguarda il caschetto è obbligatorio **IN OGNI CASO** l'utilizzo di un prodotto omologato secondo i moderni standard di sicurezza.

**E' obbligatorio altresì che i componenti della stessa squadra indossino magliette uguali.**

### **Art. 5 – quota di partecipazione (deroga)**

La quota di iscrizione per la sola partecipazione alla cronoscalata è pari ad **euro 15 a coppia di atleti** (2 atleti e un DS coordinatore) da pagarsi in unica soluzione e comprende il ristoro presso il locale "I giardini dell'Acropoli" situato vicino al traguardo.

Il pagamento può essere effettuato in contanti o con bonifico bancario come indicato nel Regolamento base

- n. **in contanti** presso la sede della società organizzatrice in Via Beniamino Cataldi 40, 03036 Isola del Liri (Fr) – locali Stazione Ferroviaria;
- o. **in contanti** presso la segreteria della manifestazione situata presso il Teatro Stabile Comunale Costanzo Costantini in P.za Gregorio VII (nella sola giornata di sabato 11 ottobre);
- p. sul conto Banca Sistema Spa intestato A.S.D. Leone Team IBAN IT28Z 03158 01600 CC1010233057; BIC Swift BSISITMM; con causale QUOTA ISCRIZIONE STAFFETTA 2024 SQUADRA XY;
- q. con carta di credito al seguente link dedicato alla quota staffetta:

<https://ciclistica-isola-liri-a-s-d-leone-team.sumupstore.com/prodotto/la-ciclostorica-2026-quota-cronoscalata-a-coppie>



## **Art. 8 – modalità di iscrizione (deroga per la Cronoscalata a coppie – prova di regolarità)**

Ferme restando tutte le altre clausole l'iscrizione PER LA CRONOSCALATA A COPPIE – PROVA DI REGOLARITA' deve essere effettuata compilando il modulo disponibile all'indirizzo web

<https://www.isolaliribikefestival.it/la-ciclostorica-dalle-cascate-al-lago-2025/>

Gli iscritti dovranno inviare alla mail

[laciclostoricadellecascate@gmail.com](mailto:laciclostoricadellecascate@gmail.com)

tutti i documenti di seguito indicati:

1. modulo di iscrizione firmato negli appositi spazi;
2. copia del bonifico/ricevuta di pagamento per la quota di partecipazione;
3. copia di un documento di riconoscimento valido;
4. copia del tesserino sportivo;
5. copia del certificato medico.

Nel caso di documentazione incompleta l'iscrizione non può ritenersi perfezionata e non sarà consentita la partenza. Qualora la quota di iscrizione fosse già stata versata la stessa verrà restituita con bonifico bancario nei giorni successivi all'evento.

L'organizzazione si riserva la possibilità di modificare in ogni momento e senza preavviso, in tutto o in parte, il presente regolamento. Con l'unico obbligo di renderlo disponibile tempestivamente sul sito web ufficiale dell'evento.

Isola del Liri, 26 maggio 2026



**Allegato "B"**

## **LA CICLOSTORICA DELLE CASCADE – 9' EDIZIONE**

**ISOLA DEL LIRI (FR), 10 - 11 OTTOBRE 2026**

### **REGOLAMENTO DELLA PROVA DI SURPLACE**

In deroga al regolamento generale della manifestazione valgono le seguenti disposizioni per la sola **Prova di Surplace**.

- a. La prova è esclusivamente di tipo individuale;
- b. La partecipazione è ammessa in forma libera e gratuita per i partecipanti alla ciclostorica. Per questi sarà necessaria unicamente la registrazione al tavolo della segreteria con lo stesso numero assegnato per la giornata;
- c. I non iscritti alla ciclostorica dovranno invece compilare il modulo di iscrizione unitamente al versamento di una quota di partecipazione pari a 5 euro;

#### **Caratteristiche del percorso:**

- d. La prova si svolge su un tratto di strada delimitato da una linea di partenza e una linea di arrivo di circa 30 metri complessivi;

#### **Caratteristiche tecniche della prova:**

- e. La prova si svolge su due categorie separate con ordini di arrivo diversi. Viene redatta una classifica per gli atleti tesserati agonisti nelle categorie giovanili FCI e una classifica per tutti gli altri;
- f. Ogni prova viene effettuata ad eliminazione diretta su batterie di 2 o 3 partecipanti a seconda della numerosità degli iscritti partecipanti; supera la batteria per la partecipazione alla successiva il vincitore di ogni singola batteria, ovvero l'ultimo a transitare sulla linea di arrivo del tratto di strada individuato. E' consentito unicamente avanzare in direzione della linea di arrivo mentre è vietato tornare indietro verso la linea di partenza;



- g. La partenza avviene esclusivamente con l'atleta in bici e con i piedi sui pedali sorretto da un collaboratore che al via deve lasciare la presa;

#### **Organizzazione e logistica:**

- h. non è previsto un pacco gara per questa prova;  
i. al termine viene premiato il primo classificato per ognuna delle due categorie.

#### **Art. 2 – le biciclette (deroga)**

E' possibile partecipare **unicamente** con biciclette d'epoca del tipo "corsa", costruite fino al 1987 incluso e con le stesse caratteristiche esposte all'art. 2 del regolamento base.

Possono essere usate sia ruote con tubolari che copertoncini.

**Non sono ammesse, per nessun motivo, biciclette di altra tipologia o con diverse caratteristiche rispetto a quelle indicate.**

**Sono tuttavia ammesse le stesse deroghe alle caratteristiche generali come illustrate al 3' capoverso dell'art. 2 del regolamento generale.**

#### **Art. 3 – abbigliamento e accessori (deroga)**

Nel rispetto dello spirito della manifestazione è obbligatorio indossare abbigliamento e accessori coerenti con la bici utilizzata. In particolare, scarpe, abbigliamento, borracce, cappellini, guanti ecc. di tipo vintage oppure originali del periodo di costruzione della bici. Solo per quanto riguarda il caschetto è obbligatorio **IN OGNI CASO** l'utilizzo di un prodotto omologato secondo i moderni standard di sicurezza.

#### **Art. 5 – quota di partecipazione (deroga)**

La partecipazione è gratuita per gli iscritti alla ciclostorica mentre è richiesta una quota di partecipazione pari ad **euro 5 per i non iscritti alla ciclostorica**. Questi dovranno compilare un modulo di partecipazione con liberatoria per l'utilizzo dei dati



personali. Il pagamento della quota deve essere effettuato in contanti presso la segreteria della manifestazione.

L'organizzazione si riserva la possibilità di modificare in ogni momento e senza preavviso, in tutto o in parte, il presente regolamento. Con l'unico obbligo di renderlo disponibile tempestivamente sul sito web ufficiale dell'evento.

Isola del Liri, 26 maggio 2026